





De wolf is altijd voorgekomen in Italië maar in de Mercantour, dat toch langs de Italiaanse grens ligt, was de wolf lange tijd uitgestorven. Sedert de jaren negentig neemt de wolvenpopulatie in de Mercantour terug toe. Men schat dat er nu in de Mercantour een honderdtal wolven leven.





Rond het jaar 2000 werden er in een bepaalde streek in de Mercantour meer aanvallen van wolven geregistreerd dan in de rest van de Mercantour. De boeren betoogden om de wolvenpopulatie in te perken. Als gevolg daarvan heeft de overheid een vergunning gegeven om maximum zes wolven, die meerdere schapen doodden, neer te schieten. In 2004 werden drie wolven gedood.





Reeds van ver hebben we zicht op het dorpje Utelle waar we deze nacht zullen overnachten. Utelle is gebouwd op een heuvelrug en telt slechts een vijfhonderdtal inwoners.





We overnachten in de plaatselijke gite d'étape samen met een Fransman en een Nederlands echtpaar welke we reeds enkele dagen regelmatig ontmoeten.





Er is slechts één restaurant in het dorp dat gelukkig open is. Het Nederlands echtpaar zit aan het tafeltje op de achtergrond. De Fransman is niet te zien want hij heeft deze foto genomen van ons.

Donderdag 11 juli 2013

- Van : Utelle 800 m
- Naar : Aspremont 500 m
- Afstand : 23 km
- Stijgen : 1.600 m
- Dalen : 1.800 m
- Duur : 8 uur

Om 06.00 uur loopt onze wekker af en is meteen de gehele hut wakker. Het Nederlands koppel staat samen met ons op maar de Fransman blijft nog wat liggen. Henk is eerst klaar en zet voor ons allen koffie.

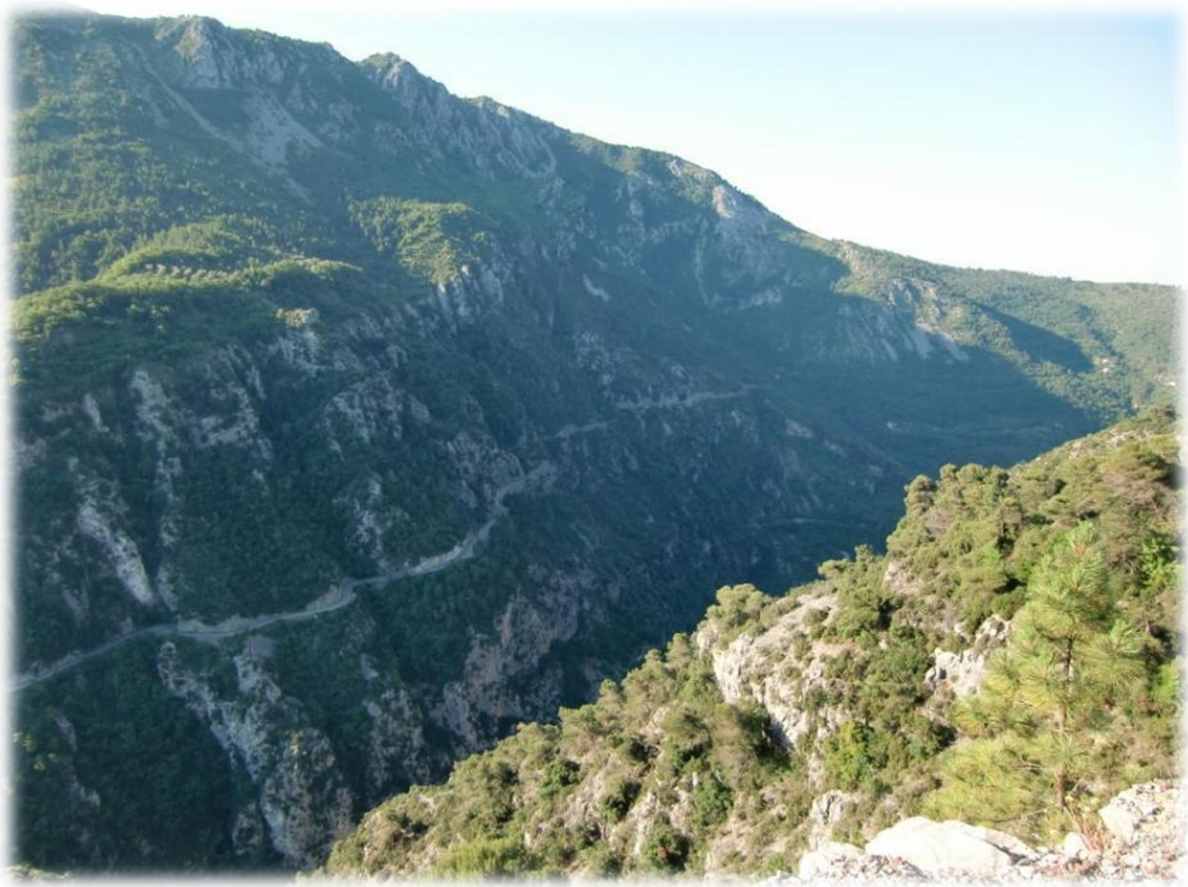






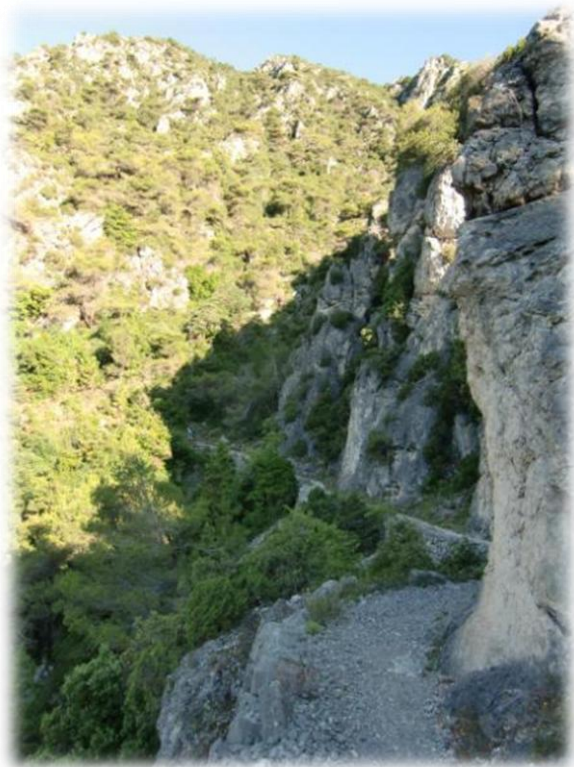
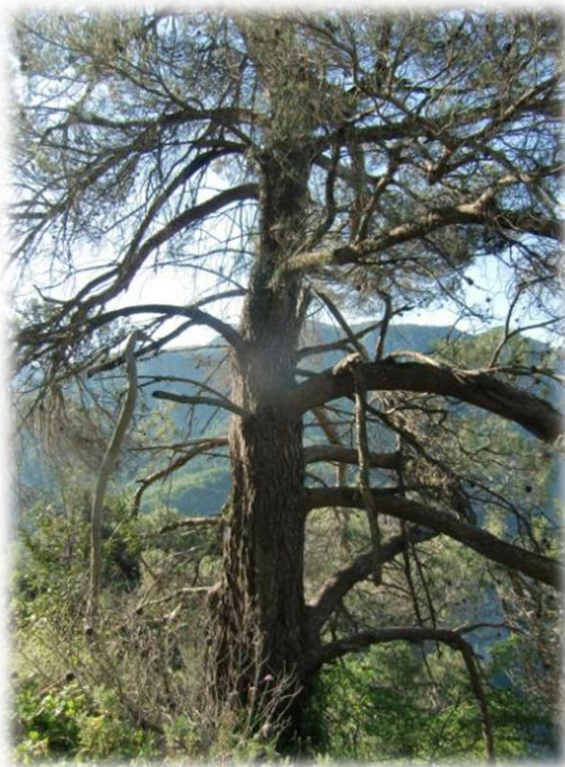
De kapel Saint Antoine heeft zijn eigen waterput welke verstopt zit achter dit deurtje. De gemeente Utelle organiseert jaarlijks een bedevaartstocht naar deze kapel.





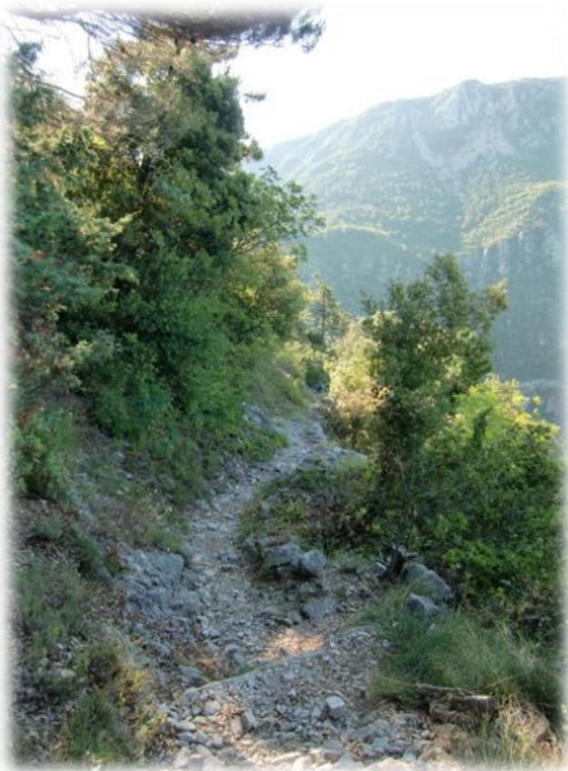
Het is terug een helblauwe dag met hoge temperaturen. Als we even rusten zoeken we een schaduwplekje op, het liefst op een plaats met een briesje.





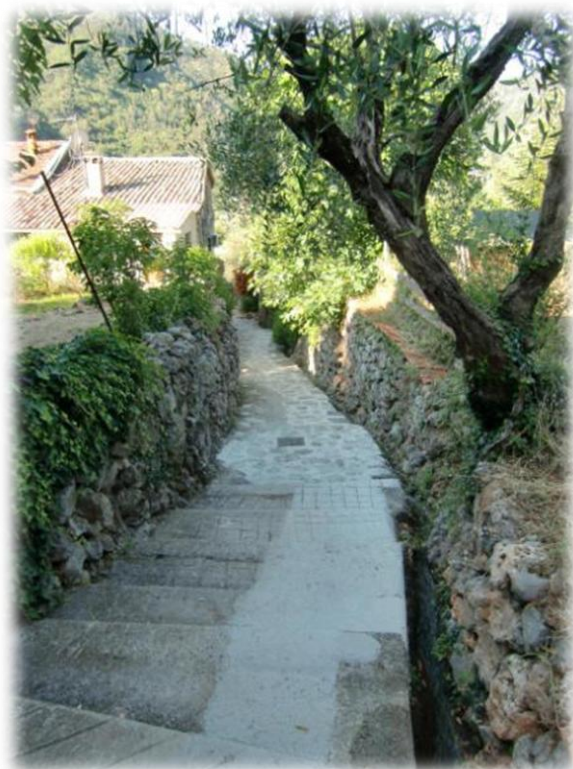
Tijdens de afdaling komen we in een gehuchtje van Utelle, Le Cros d'Utelle. Het is terug een typisch bergdorpje met enkele smalle straatjes en wat steegjes. Veel woningen zijn mooi versierd met bloemen.





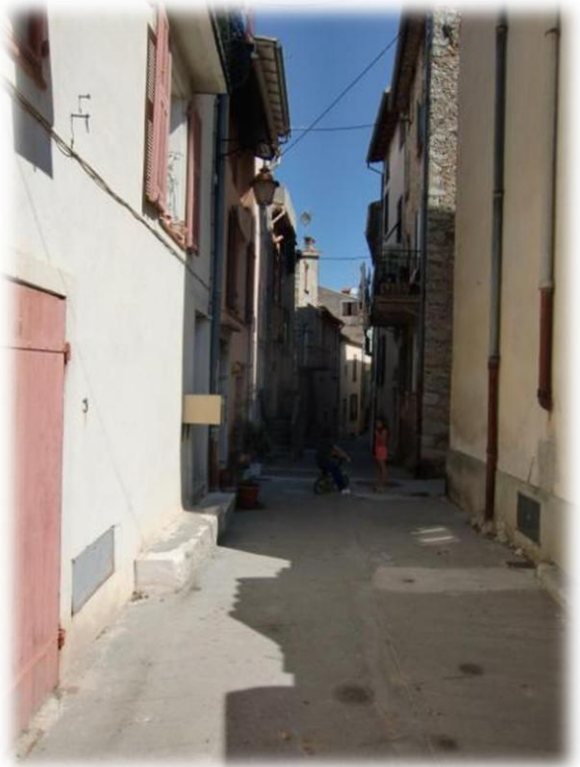
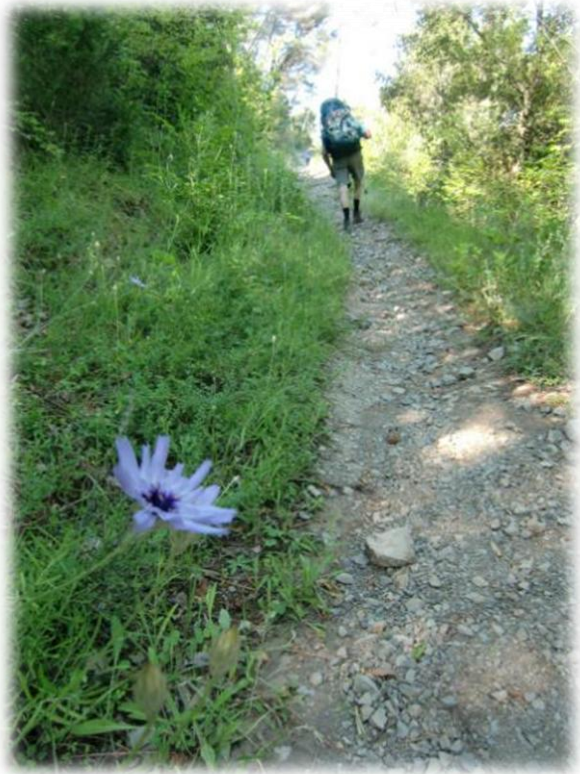
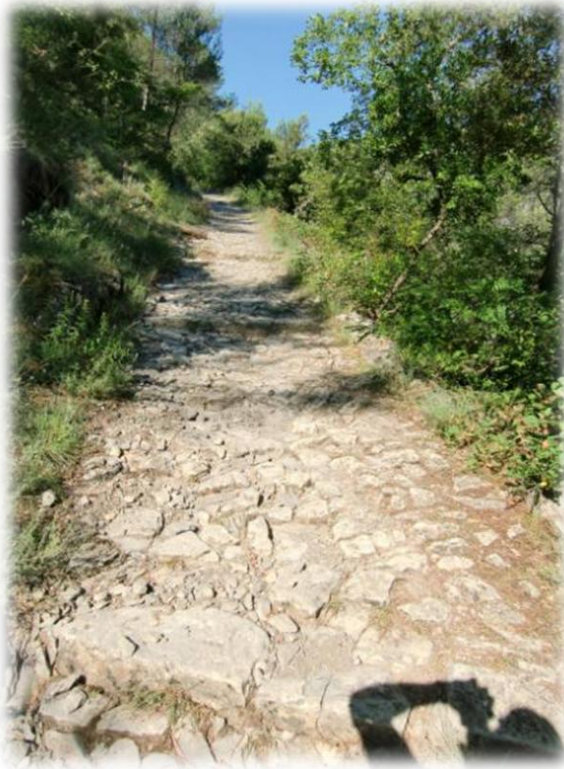
Behalve een kerkje, een restaurant en enkele huizen is er niet veel te zien in Le Cros d'Utelle.





Vervolgens is het klimmen naar het pittoreske dorpje Levens. En er is veel leven in het zonovergoten bergdorpje. We doen er een terrasje en we ontmoeten terug het Nederlands echtpaar.





Op 20 juli 1564 werd Levens geheel van de kaart geveegd door een zware aardebeving waardoor er in het dal van de Vesubie 300 doden vielen. Achteraf hebben onderzoekers nog kunnen vaststellen dat de aardbeving een kracht had van ongeveer 6 op de schaal van Richter.





De Vesubie is een zijrivier van de Var en is slechts 45 km lang. Hij heeft wel een vrij groot verval waardoor dit berggraviertje gekend is bij de kajakkers.





Af en toe krijgen we heel in de verte al de Middellandse Zee te zien. Maar de zee is nog zo ver af dat we er niet veel kunnen van zien. Ook Nice zouden we moeten kunnen zien liggen maar ook dat is met het blote oog niet zo goed te zien.





We naderen het dorpje Aspremont. Er is geen camping maar enkele jaren geleden ben ik er ook al eens geweest met een groepje en toen hebben we onze tent in de tuin van een bewoner mogen zetten. Indien we niet terecht kunnen in een hotelletje zullen we terug deze tuin gaan opzoeken.





We kunnen terecht in de Hostellerie d'Aspremont dat wordt uitgebaat door een Duitse dame. De tuin waar ik enkele jaren geleden mijn tentje heb kunnen opzetten heb ik niet meer terug gevonden.





Ook het Nederlands echtpaar ontmoeten we terug in het dorp maar zij gaan nog door tot Nice.



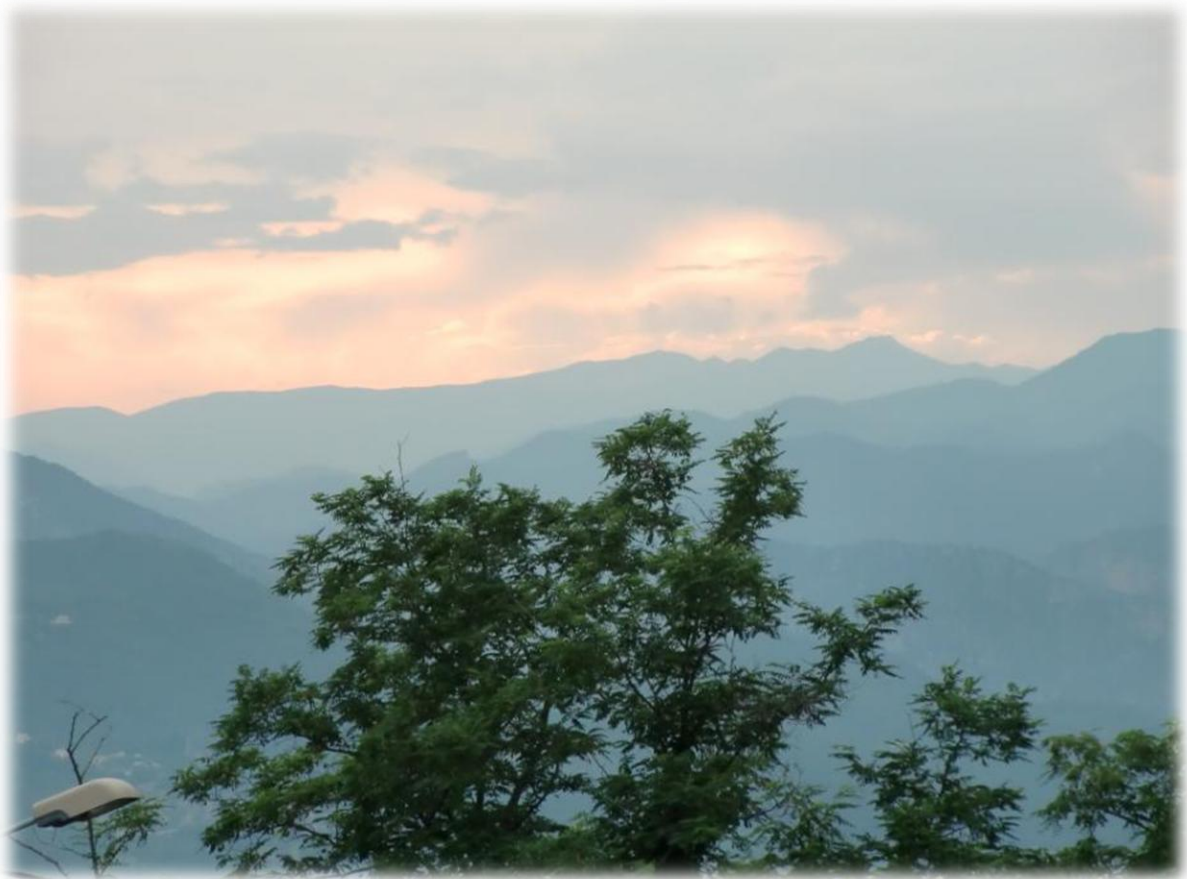


Terwijl Henk van een welverdiende rust geniet aan de rand van het zwembad van het hotel doe ik mijn rondgang in het dorpje. Ik laat er meteen ook mijn haar knippen bij de plaatselijke kapper.





Van in Aspremont hebben we zicht op de vallei van de Var. De Var ontspringt in Estenc, een gehucht van Entraunes op een hoogte van 1800 meter, bij de Col de la Cayolle. Na 120 kilometer stroomt hij in de Middellandse Zee tussen Nice en Saint-Laurent-du-Var.





Ook de Fransman zit in het hotel. En telkens als we hem zien vragen wij hem om een foto van ons te maken. Ik moet maar mijn fototoestel omhoog steken en hij komt meteen om een foto te maken. Het is Henk niet eens opgevallen dat mijn haar geknipt is.







Een groepje Fransen hebben het over de Ronde van Frankrijk. Uiteraard hebben ze het vooral over de Franse wielrenners.





Als de avond valt kunnen we vanop onze hotelkamer enkele mooie fotootjes nemen van de omgeving.



Vrijdag 12 juli 2013



● Van : Aspremont 800 m

● Naar : Nice 0 m

● Afstand : 20 km

● Stijgen : 200 m

● Dalen : 400 m

● Duur : 5 uur







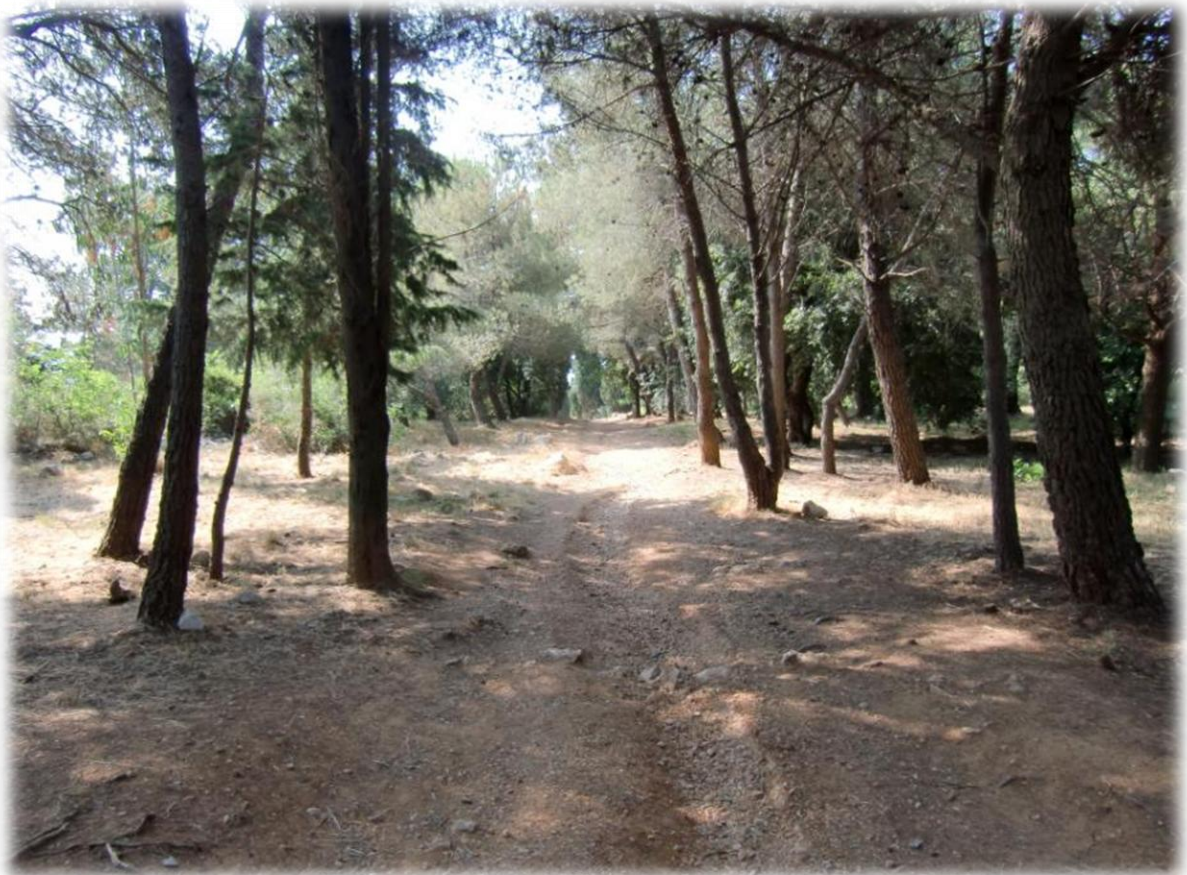
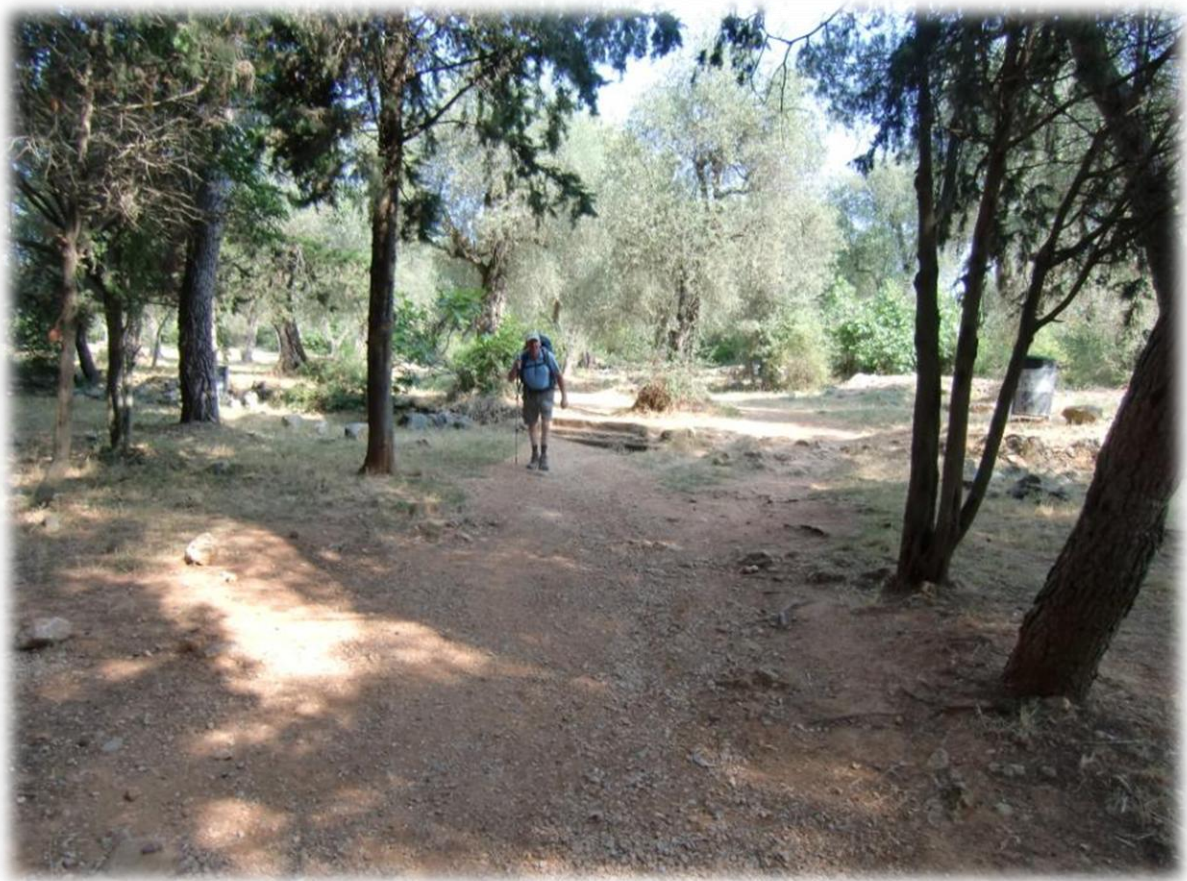
Nice komt in zicht. Zes jaar hebben we er over gedaan om de gehele GR5 af te werken. Tijdens deze tocht hebben we in totaal 169 km afgelegd. En nu weten we het zeker : De GR5 is in totaal 2.491 km lang.





Volgende personen hebben een of meerdere stukken van de GR5 mee gestapt :

Staf Van Gorp (Edegem) – Leo Dekort (Westerlo) – Frans Van Gorp (Antwerpen) – Luc Van Waes (Kontich) – Ivan Vandenheede (Zingem) – Jo De Smedt (Zwijndrecht) – Leo Berben (Winksele) - Fons Bessemans (Antwerpen) en Swa Saenen (Antwerpen).





In Nice, op het einde van de GR5, staat een bord met wat uitleg over de GR5.



En uiteraard gaan we in Nice meteen naar de zee en gaan we , zoals de traditie het vereist, er met onze beide voetjes instaan.



Hoewel Nice toch wel een grote stad is, ontmoeten we er terug het Nederlandse echtpaar. Nu de GR5 volledig achter de rug is wil ik toch wel nog een speciaal dankwoordje richten aan Luc Keuleers uit Onze Lieve Vrouw Waver. Ik heb deze man nog nooit ontmoet maar ik heb hem leren kennen via internet. Hij heeft ook de GR5 gelopen en heeft me steeds geholpen voor het vinden van de juiste trein- en busverbindingen in Frankrijk.

Andere reisverslagen van deze jongen kun je terugvinden op www.berglucht.be en vervolgens de link "GR50+" aanklikken.

Tekst : Ludwig D'Haese



Ludwig : benaltijdweg@gmail.com

Henk : info@houthandeljansen.nl

Foto's : Henk en Ludwig