

DWARS DOOR DE ARDENNEN



GR 14

DEELNEMERS



Staf



Ludwig

INLEIDING

De GR 14 is in België beter gekend als het “Sentier de l’Ardenne” of het Ardennenpad. Eerst steekt men dwars de Ardennen door om vervolgens door te trekken tot de Franse hoofdstad Parijs waar deze GR, na ongeveer 800 km, eindigt.

Maandag 24 januari 2011

- Van : Malmedy
- Naar : Basse-Bodeux
- Afstand : 24 km
- Duur : 7 uur

Rond 10.30 uur beginnen we aan onze tocht die vertrekt op de hoofdplaats van het stadje op de Place Albert 1. Malmedy werd toegekend aan België in 1919 krachtens het Verdrag van Versailles en is een faciliteitengemeente voor Duitstaligen. Het is koud en bewolkt maar het is droog.





De oude brug over de Warche met op de achtergrond de Kathedraal waar de relieken worden bewaard van de Heilige Quirinus.







We doorkruisen bossen en weidelandschappen, kleine lieflijke dorpjes met oude vakwerkhuisen en gerenoveerde oude hoeves.





De Warche ontspringt in Losheimergraben aan de Belgisch-Duitse grens op een hoogte van 650 m. De stroom loopt ongeveer 50 km in westelijke richting doorheen het Plateau van de Hoge Venen. De rivier meandert in de smalle vallei en voedt de stuwmere van Bütgenbach en Robertville. Daarna stroomt hij door de kloof van Bevercé, de vallei van Malmedy en mondt tenslotte uit in de Amblève nabij het gehucht Warche.















Vandaag, op gans ons traject, komen we geen enkele wandelaar tegen. Het is rustig wandelen langs de oevers van de Warche met enkel het geluid van het kabbelende water.





Het is al na 13.00 uur als we een bank vinden waar we even tot rust kunnen komen en ons middagmaal kunnen nuttigen. We blijven rechtstaan want de banken zijn nat en het regent lichtjes. We bevinden ons nu in het centrum van Stavelot aan het pantservoertuig dat dienst doet als monument. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd Stavelot nagenoeg geheel van de kaart geveegd tijdens het Ardennenoffensief.











De uitzichttoren van Leroux beklimmen we niet. De treden liggen er nat en glad bij en de omgeving is omhuld door een mistgordijn die ons het zicht onttrekt op de wellicht prachtige omgeving. De toren is bijna 17 meter hoog en heeft onder andere zicht op de vallei van de Salm.



We komen aan een waterput waar Staf poogt om wat water naar boven te halen.



In Basse-Bodeux stoppen we onze tocht voor vandaag. We kunnen onze tent op het overdekte terras van camping “Plein Sud” plaatsen. Na het opzetten van de tent koken we een kleinigheid en reeds om 18.00 uur kruipen we in de slaapzak.

Dinsdag 25 januari 2011

- Van : Basse-Bodeux
- Naar : Lierneux
- Afstand : 16 km
- Duur : 4 uur

De ganse nacht hebben we regen- en sneeuwbuien op het dak van het overdekte terras gekregen. De tent is nagenoeg droog en rond 08.30 uur vertrekken we in de regen. We zijn nog maar pas vertrokken als we bemerken dat we op het verkeerde bospad zitten. Het pad dat we moeten hebben ligt aan de andere kant van het bos. We besluiten dan maar een “joken” te doen (in rechte lijn door het bos) en na enkele minuten zitten we terug op het juiste pad.





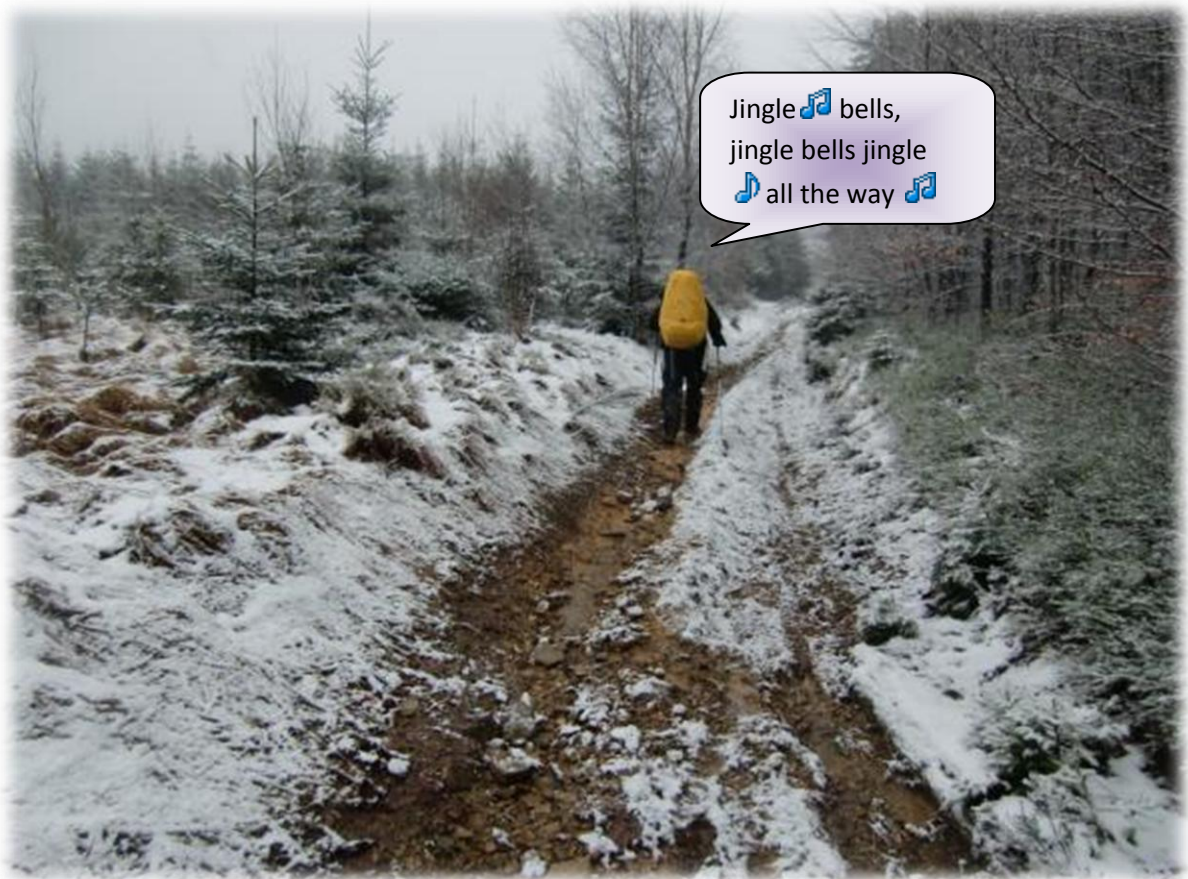


Het is koud en we krijgen afwisselend buien van regen en sneeuw. De paden liggen er bij tijden bemodderd bij en soms dienen we een omweg te maken omdat het pad onder water staat. Door de neerslag worden er niet veel foto's genomen en nemen we weinig of geen rust.





Op de hoger gelegen plateaus blijft de sneeuw liggen en sommige delen liggen er glad bij.





In Abrefontaine passeren we de 14 kruiswegstaties welke vervaardigd zijn uit wit overkalkte schiefersteen. Samen met de hogerop gelegen kapel zijn ze beschermd als monument.



Na 16 km in de regen en in de sneeuw gelopen te hebben komen we in Lierneux. We stappen er de plaatselijke dorpscafé binnen om er te overleggen. We besluiten om het hierbij te laten en de tocht in het voorjaar, hopelijk bij betere weersomstandigheden, verder te zetten.

Maandag 21 maart 2011

- Van : Baraque Fraiture 652 m
- Naar : Dochamps 500 m
- Afstand : 28 km
- Duur : 7 uur
- Dalen : 1.133 m
- Stijgen : 1.010 m

We beginnen aan het tweede gedeelte van de GR 14. Omdat Lierneux niet gemakkelijk te bereiken is met het openbaar vervoer nemen we een aanlooproute van af Baraque Fraiture. Baraque Fraiture is de derde hoogste top van de Belgische Ardennen. Er is ook een skipiste die gemiddeld twintig dagen per jaar open is. Gelukkig is de skipiste vandaag gesloten. De aanlooproute naar Liernieux is zowat 7 kilometer. Daar pikken we terug aan op de GR 14 waar we deze twee maanden geleden, door slechte weersomstandigheden, verlaten hebben.







Het is prachtig lenteweer en de zon schijnt volop. Doordat er weinig vochtigheid in de lucht hangt kunnen we de prachtige panorama's tot de horizon zien. We krijgen vandaag bossen voorgeschoteld maar ook groteske akkers en weilanden. De boeren zijn al volop actief en hier en daar hangt er een mestgeur in de lucht.



Om het uur nemen we een vijftal minuten rust. Veel langer blijven we niet zitten want anders koelen we te veel af. Doordat het de laatste dagen niet geregend heeft liggen de paden er goed bij en hebben we weinig last van modder en waterplassen.







Het traject is erg heuvelachtig. We hebben weinig vlakke gedeelten. De hellingen zijn doorgaans kort maar wel vrij steil. Al vlug staan we in het zweet en schakelt Ludwig over op korte broek. Doordat we 10 à 11 uur zon krijgen per dag is het tevens al nodig dat we ons insmeren met zonnecrème, ondanks we toch maar temperaturen krijgen tussen de 10 en 11°C.

















We komen in het dorpje Odeigne dat in de schaduw ligt van Baraque Fraiture. Odeigne is een karakteristiek plaatsje van land- en bosbouwers. Wij genieten er van de gezonde lucht en de rust. De steile hellingen beginnen stilaan in de benen te zitten. We rusten al iets langer dan de oorspronkelijk voorziene 5 minuten om het uur.





Het kerktorentje van Odeigne is al van ver te zien. Opvallend aan deze Ardense kerk is het feit dat ze niet in het centrum van het dorp staat maar aan de noordelijke rand. Hier moeten we wel even opletten dat we de juiste rood-witte tekens volgen want zowel de GR 14 als de GR 15 trekken door dit dorp.

