

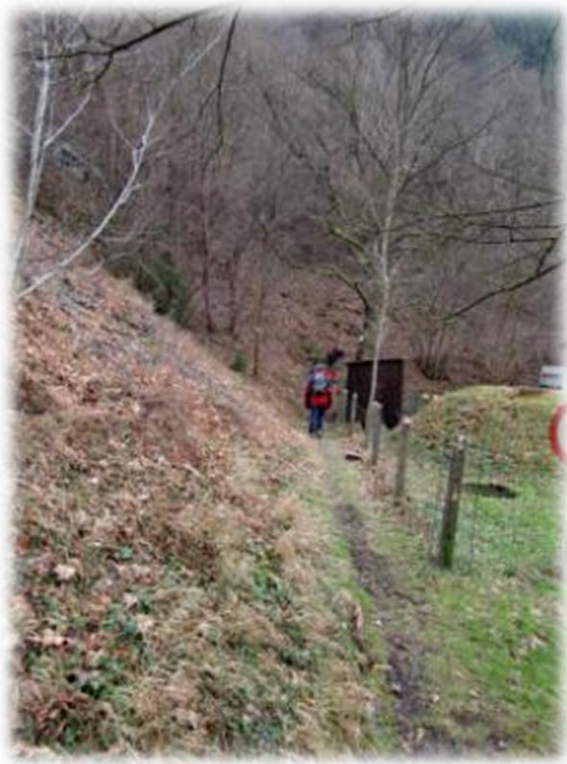
Zaterdag 23 januari 2010

- Van : Coo 223 m
- Naar : Vielsalm 410 m
- Afstand : 28 km
- Stijgen : 904 m
- Dalen : 782 m
- Duur : 6 uur

Vandaag stappen Kristof (zoon van Ludwig), Yves en zijn vader Willy mee. Zij staan ons op te wachten aan het station van Coo. Willy is met zijn 79 jaar de oudste van de groep maar hij is een fervent wandelaar en heeft een uitstekende conditie.







We volgen nu de Salm. Deze ontspringt in Commanster bij de vroegere Pruisisch-Belgische grens die hier de waterscheiding volgde, en mondt uit bij het gemeentehuis van Trois-Ponts in de Amblève. Het brongebied ligt op 500 m en de monding op 260 m boven de zeespiegel.







Zo afzien, kan
weeral niet volgen!







De man die hier woont is op alles voorbereid. Mij zullen ze niet meer liggen hebben denkt hij en hij heeft zich een waar wapenarsenaal aangelegd in zijn tuin.









De kerk van Vielsalm waar vandaag onze tocht eindigt. Vielsalm ontleent zijn naam aan het gelijknamige graafschap dat in 1163 werd verdeeld in Oppersalm in de Vogezes en Oudsalm in de Ardennen.



Bij aankomst in de gîte worden meteen de taken verdeeld. Jan blijft zijn taak als aardappelschiller trouw. Staf snijdt de groentjes. Kristof maakt het voorgerecht klaar. Yves zorgt voor de soep en het nagerecht. Ludwig delegeert en ziet dat het goed is. Willy, de enige echte gepensioneerde, geniet vrijstelling maar om het ons aangenaam te maken leest hij wat voor uit de krant. We worden dan ook op de hoogte gebracht van het weer van gisteren, de overlijdensberichten en onze horoscoop. Na de afwas is het uitblazen bij een lekkere tas verse koffie.



Donderdag 4 februari 2010

- Van : Vielsalm 410 m
- Naar : Gouvy 340 m
- Afstand : 17 km
- Stijgen : 509 m
- Dalen : 439 m
- Duur : 6 uur

Vandaag zijn we slechts met drie Staf, Jan en Ludwig. Het belooft een zware dag te worden. Er zijn pakken sneeuw, zowat een halve meter, gevallen in het gebied en we doen de tocht dan ook op sneeuwraketten of sneeuwschoenen. Van zodra we in Vielsalm beginnen te stijgen dienen we dan ook meteen onze sneeuwraketten aan te doen.



Als je goed kijkt kun je hier drie zwijnen zien









Sneeuwschoenen zijn schoeisel dat het makkelijker maakt om over sneeuw te lopen. Ze verspreiden het gewicht van de drager over een groter oppervlakte zodat de voeten door de kleinere druk niet wegzakken in de sneeuw. Historici vermoeden dat de sneeuwschoen zowat 4.000 tot 6.000 jaar geleden uitgevonden werd. Dit was een noodzakelijk winteronderdeel voor jagers, houthakkers en soldaten. In 1757 werd in de Franse en Indiaanse oorlog zelfs een ware veldslag op sneeuwschoenen uitgevochten tussen de Fransen en de Britten, waarbij de Franse superieure kennis van de sneeuwschoen een belangrijk tactisch voordeel opleverde.













Het is vrij lastig stappen in de sneeuw. Zelfs op de vlakke delen heeft men de indruk dat men bergop gaat. Op sommige stukken halen we maar nipt twee kilometer per uur. Het is zelfs zo zwaar dat we het na zes stapuren voor bekeken houden.







Ik ga nog wat
tabak pruimen



Weeral die jeuk!















De heuveltjes die men her en der aantreft langs de beek van Cierreux zijn overblijfsels van de vroegere goudwinning. Dit bewijst dat de streek reeds bewoond werd in de tweede periode van de ijzertijd. In de 19^{de} eeuw was het hier zelfs een waar industriegebied met een graanmolen, een houtzagerij, een leerlooierij, een schorsmolen, een stokerij, een oliefabriek en een beendermolen. Nu heerst er vooral werkloosheid.















Als de zon er even doorkomt is Staf zo blij dat hij meteen de zon kust.





In Gouvy nemen we de bus naar Sankt-Vith om er de nacht door te brengen in de jeugdherberg. Staf maakt al meteen contact met de plaatselijke dorpsnar.



Vrijdag 15 oktober 2010

- Van : Gouvy 340 m
- Naar : Verleumont 459 m
- Afstand : 21 km
- Stijgen : 280 m
- Dalen : 280 m
- Duur : 5 uur

Vandaag zijn we met vijf Staf, Jan, Loe en zijn hond Spica, Louis en Ludwig. We beginnen aan het laatste gedeelte van de GR 571. Het wordt een vierdaagse trekking met vaste verblijfplaats. We hebben een huisje gehuurd in Comblain-au-Pont en zullen dagelijks, met de auto van Loe, naar het vertrekpunt gebracht worden. Op het einde van de dag keren we dan met het openbaar vervoer terug naar de auto en rijden we naar de gîte.







In Gouvy volgen we eerst het traject van de oude spoorweg welke werd aangelegd tussen 1869 en 1885. Later heeft de Duitse bezetter, met dwangarbeiders, deze lijn doorgetrokken tot Sankt Vith. Bedoeling van de Duitsers was in de eerste plaats om zo snel mogelijk oorlogstuig en soldaten naar de fronten in Frankrijk te verschepen.







Van Gouvvy trekken we naar het dorpje Les Trois Croix. Dit dorpje is genoemd naar de drie kruisen die er stonden ter nagedachtenis van drie kinderen die in 1717 in een zware sneeuwstorm terecht kwamen en verdwaalden. Hun bevroren lichaampjes werden daags nadien gevonden. In 1960 werden de houten kruisen weg genomen.



Kijk eens mannen wat een
schone straal ik nog heb!



De Ardennen hebben steeds iets mystiek. Heksen en spoken zijn nooit ver uit de buurt.



We gaan door de bossen in de buurt van Halconreux. Hier in dit boerengat lanceerden de Nazi's, met succes, hun eerste V2-bom die vijf minuten na de lancering neergekomen is in Parijs. Er zouden nadien nog zo een drieduizend van dergelijke bommen afgevuurd worden.

