

KANAALEILANDEN



GUERNSEY - HERM - SARK

VOORSTELLING TOCHT

De Kanaaleilanden (Normandisch: Îles d'la Manche, Frans: Îles Anglo-Normandes, Engels: Channel Islands) zijn een groep eilanden in het Kanaal vlak voor de Franse (Normandische) kust. De meeste eilanden zijn autonoom bezit van de Britse Kroon. De totale oppervlakte bedraagt 195 km² en het inwonertal is ongeveer 150.000. Er zijn vijf eilanden, Jersey, Guernsey, Sark, Herm en Alderney. Deze zijn onderverdeeld in baljuwschappen. Er is het baljuwschap Jersey dat enkel uit het eiland Jersey bestaat. Vervolgens is er ook nog het baljuwschap Guernsey dat bestaat uit de eilanden Guernsey, Alderney, Sark, Jethou, Herm, Brecqhou en Lihou.

DEELNEMERS



Henri Van den Broeck (Aalst)



Ludwig D'Haese (Merchtem)

Voor Henri is het zijn eerste trekking met rugzak en tent. Hij is werkzaam in de drukkerij Corelio waar onder andere de kranten Het Nieuwsblad en De Standaard worden gedrukt.

Ikzelf ben een veelwandelaar en ga maandelijks een tiental dagen wandelen. Ik ben met pensioen en kan dan ook ten volle mijn voornaamste hobby (wandelen en genieten van de natuur) beoefenen.

Zaterdag 15 juni 2013

Met de TGV sporen we naar het Franse Saint-Malo. Het is de bedoeling dat we daar morgen de overzetboot nemen naar het eiland Guernsey. We nemen in Saint-Malo een hotelkamer en verkennen de stad.



Op het strand van St Malo gebruiken ze boomstammen als golfbrekers . Het zeewater zon, zand en wind hebben de boomstammen een mooi verweerd uiterlijk gegeven





Een groot gedeelte van de oude stad bevindt zich achter deze stadsmuren. Na de landing van de geallieerden in Normandië op 6 juni 1944, werd het oude Saint-Malo, de Intra-Muros of ook Ville Close genoemde stad, voor meer dan 70% verwoest. Het is na de oorlog weer opgebouwd overwegend in de oorspronkelijke 18e-eeuwse stijl.



Het fort van Petit Bé en het nationale fort zijn te voet te bereiken en staan op uitzonderlijk mooie plekken. Het onvergetelijke uitzicht vanaf deze eilandjes strekt zich over 360° uit. Let wel op dit is enkel te bereiken bij laag water en wanneer het water opkomt heb je maar 15 minuten de tijd om het strand te bereiken.



Als een stenen schip torenen de stadswallen van Saint-Malo aan de monding van de Rance trots uit boven de stranden en de haven.



We doen de populaire wandeling op de versterkte muur van 1,8 km lengte met uitzicht over de zee.



Het fregat Mecklenburg-Vorpommern is een oorlogsschip van de Duitse marine en ligt nu aangemeerd in Saint-Malo.



Aan de ene kant van de wallen liggen de smalle straten van de stad. Aan de andere kant zijn er schitterende uitzichten over de stranden, de haven en de forten

Zondag 16 juni 2013

We nemen de vroegste boot naar Guernsey en net zoals op een luchthaven moet je hier minstens één uur op voorhand zijn, worden de rugzakken gewogen en moet je de metaaldetector passeren. Het schip heeft een maximum snelheid van 89 km/u.





We varen voorbij het cruiseschip “Caribbean Princess”. Dit megaschip, met een capaciteit van maar liefst 3782 passagiers is volkomen ingericht op zon, zee en strand. Het heeft tevens 900 balkonhutten en 5 zwembaden.





We meren aan in Saint Peter Port, de hoofdstad van Guernsey. Met zijn geplaveide straatjes en pittoreske jachthaven, wordt St Peter Port beschouwd als een van Europa's mooiste havensteden. Deze haven ligt op 93 km van Saint-Malo en is in minder dan 2 uur te bereiken met de Condor Rapide ferry die we genomen hebben.





Via kleine en stille wegen trekken we naar de camping die ongeveer in het midden van het eiland gelegen is. Guernsey telt drie campings, één in het noorden, één in het westen en één in het midden van het land.





Het is een mooie en goed uitgeruste camping waar alles aanwezig is. De uitbaters zijn vriendelijk en behulpzaam. Deze camping is ideaal gelegen om te voet het gehele eiland te verkennen. De langste zijde van het eiland heeft immers maar een lengte van 15 km en 11 km op het breedste punt.

Maandag 17 juni 2013

- Van : Fauxquets Valley
- Naar : Le Gouffre via Torteval
- Afstand : 30 km
- Stijgen : 500 m
- Dalen : 500 m
- Duur : 8 uur

We gaan via rustige wegen, met de dagrugzak, van aan de camping naar het dorpje Torteval dat volledig in het westen van het eiland gelegen is. De tent blijft voor twee dagen op de camping staan. We zijn zinnens om het kliffenpad langs de west- en de zuidkust volledig af te stappen. De overige kusten hebben geen kliffenpad.





De witte bloemen op de voorgrond zijn de gewone engelwortel. Deze plant kan tot 2 m hoogte worden en bloeit van juni tot september.



Guernsey heeft een eigen luchthaven. We passeren er en stellen tot onze grote verwondering vast dat er toch wel vrij grote vliegtuigen landen en opstijgen op dit vliegveld.



La Table des Pions. In de 19e eeuw gebruikten ambtenaren deze tafel als een verzamelplaats als ze kwamen kijken naar de zeewering. Deze site is zeer bekend om zijn spectaculaire uitzichten en wordt omschreven als een paradijs voor wandelaars.



Alle Kanaaleilanden hebben een eigen munt, in Jersey is het de Jersey pond, in Guernsey is het de Guernsey pond, die evenveel waard is als de Britse pond. Je kan er echter ook betalen met Britse pond maar je krijgt dan soms wel Guernsey ponden terug. Evenwel kun je bij ons in de banken enkel maar Britse ponden wisselen.





Batterie "Generaloberst Dollmann" was een Duitse kustbatterij op de Kanaaleilanden en was vanaf december 1941 operationeel. De bewapening bestond uit vier 22cm kanonnen. De kanonnen hadden een bereik van ongeveer 22 kilometer.





Reeds sinds mei 1940 waren de Britten er van op de hoogte dat Hitler voorbereidingen aan het treffen was om de Kanaaleilanden binnen te vallen en te bezetten. Op 15 juni 1940 besloot de Britse regering dat de Kanaaleilanden van geen strategisch belang waren en niet verdedigd zouden worden. Dit werd ook geheim gehouden voor Duitsland. De tienduizenden soldaten die Hitler zou sturen om de eilanden te verdedigen konden hierdoor niet gestuurd worden naar strategisch belangrijkere plaatsen zoals de westkust van Europa.





De Britse regering sprak de vertegenwoordigers van de eilanden aan om een beleid af te spreken omtrent de evacuatie. De meningen waren verdeeld en de eilanden reageerden verschillend. De regering stelde schepen ter beschikking om de eilandbewoners de kans te geven om te vluchten als ze dat wilden. De autoriteiten op Alderney moedigden de bewoners aan om weg te gaan en bijna allen deden dit. De Dame van Sark vroeg iedereen te blijven. Guernsey evacueerde alle kinderen die naar school gingen maar gaven de ouders de kans om hun kinderen bij hun te houden. In Jersey verkozen de meeste bewoners om te blijven.





Nazi Duitsland bezet de Kanaaleilanden op 30 juni 1940. De bezetting zou duren tot de bevrijding op 9 mei 1945. Dit waren de enige delen van de Britse eilanden die door de Duitse troepen bezet werden tijdens de Tweede Wereldoorlog. Aangezien de Duitsers niet wisten dat de eilanden gedemilitariseerd waren benaderden ze de eilanden met voorzorg. Op 28 juni 1940 werden de havens van Guernsey en Jersey gebombardeerd. In Saint Peter Port dachten de Duitsers dat er militaire troepen waren van de Engelsen, maar in feite waren dit vrachtwagens die tomaten transporteerden en die klaar werden gemaakt voor export naar Engeland. 44 mensen kwamen om bij deze aanslagen.





Guernsey gaf zich over op 30 juni en Jersey volgde een dag later. Alderney, waar nog slechts een handvol mensen waren, werd op 2 juli bezet en Sark werd officieel bezet op 4 juli.





De Kanaaleilanden waren van geen enkel belang voor de Duitsers en dienden enkel als propaganda om te kunnen zeggen dat de Duitsers een deel van het Britse grondgebied bezet hadden.



De ijsplant of de Lampranthus bloeien tussen juni en augustus met een schakering van kleuren waaronder rood, oranje, perzik, geel en licht roze tot magenta en paars. Ze worden bestoven door veel insecten zoals bijen, wespen en kevers .



Berghuislook is een plant uit de vetplantenfamilie. De plant komt voor in schrale bergweiden, tussen rotsen en puin en op kalkarme bodems veelal tussen de 1700 en 3400 m hoogte. De plant kan water opslaan in zijn vlezige bladeren en slaagt er zo in om in de droge periodes in de bergen te overleven.



Het kliffenpad is pittig voor de benen, maar we worden genoeg afgeleid door de mooie omgeving; een turkooizen zee met witte schuimkoppen, witte en paarse bloemen, bruine rotsen en gele korstmossen.



Het “Cliff Path” wordt soms ook wel eens trappenpad genoemd omdat er heel veel weggetjes bestaan uit trappen. Toeristen komen we echter nauwelijks tegen, ondanks het mooie weer.





Op de achtergrond ligt Lihou, een mini-eilandje waar je bij laagwater naartoe kunt lopen. Er wonen geen mensen, wel een hoop vogels en vlinders. Wij zijn niet op dit eiland geweest gezien de hoge waterstand. Het gebeurt soms dat Lihou gedurende een tiental dagen achtereen niet te bereiken is.



Dinsdag 18 juni 2013

- Van : Le Gouffre
- Naar : Vale
- Afstand : 29 km
- Stijgen : 600 m
- Dalen : 600 m
- Duur : 9 uur

Van bij het ochtendkrieken breken we de tent af en met de volgepakte rugzak stappen we naar Le Gouffre, ons eindpunt van gisteren. Er rijden overal bussen maar omdat het eiland zo klein is kan je als wandelaar best wel overal gemakkelijk te voet geraken.







Vingerhoedskruid komt hier veelvuldig voor. Het is een giftige plant die tot 90 bloemen en duizenden zaden per plant kan bevatten. De plant bloeit van mei tot oktober.





We passeren Moulin Huet Bay, een baai met schitterende rotsen waar Renoir beroemde werken schilderde. Het beste moment voor het bewandelen van het kliffenpad is bij laag tij dan zie je de rotsen in zee opduiken. Guernsey behoort tot de plaatsen met de hoogste getijdenverschillen ter wereld.





Een typische eilandtraditie zijn de langs de weg opgestelde stalletjes en tafels met groente, fruit en bloemen. Daarbij opgesteld is een 'honest box' voor een eerlijke bijdrage. De groente die op deze manier wordt verkocht, heet 'hedge veg' (groente uit de heg).





Deze uitkijktoren is een van een reeks van vijftien gebouwd in Guernsey in 1778/79. Hun doel was om de troepen te ondersteunen bij mogelijke landingsplaatsen. De torens werden genummerd in tegenwijzerzin van St. Peter Port en dit voorbeeld is dus nummer 15.

