





In gebieden waar hout en natuursteen weinig voorkomen zoals hier in de mesetas, wordt al sinds onheuglijke tijden leem, gemengd met stro en in de zon gedroogd, als bouw materiaal gebruikt.



Zondag 10 april 2016

- Van : El Burgo Ranero
- Naar : Mansilla de las Mulas
- Afstand : 20 km
- Stijgen : 200 m
- Dalen : 300 m
- Duur : 5 uur





Het blijft maar bitter koud. Deze morgen vertrokken bij + 1°C, rond de middag 3°C en er is dan ook nog steeds die scherpe wind. Dergelijke temperaturen had ik, in deze tijd van het jaar, niet verwacht. Bij ons in België schijnt de zon en is het 19°C!



De muren, waardoor Mansilla de las Mulas wordt omgeven, spreken over een tijd waarin deze vestingstad van strategisch belang was. Het waren tijden van voortdurende territoriale veldslagen waardoor deze stad genoodzaakt was ter bescherming dikke, hermetische muren op te bouwen.





De muren waren afgesloten met vier poorten en vier uitkijktorens. Binnen de muren was er een klooster en 7 herbergen. De muur was op sommige plaatsen 14 m hoog en 3 m dik.





Thans zijn er nog 2 poorten overgebleven, de zogenaamde Arco de la Concepción en de Arco van San Augustin (waardoor de pelgrims de stad verlaten).



Maandag 11 april 2016

- Van : Mansilla de las Mulas
- Naar : León
- Afstand : 20 km
- Stijgen : 200 m
- Dalen : 300 m
- Duur : 5 uur





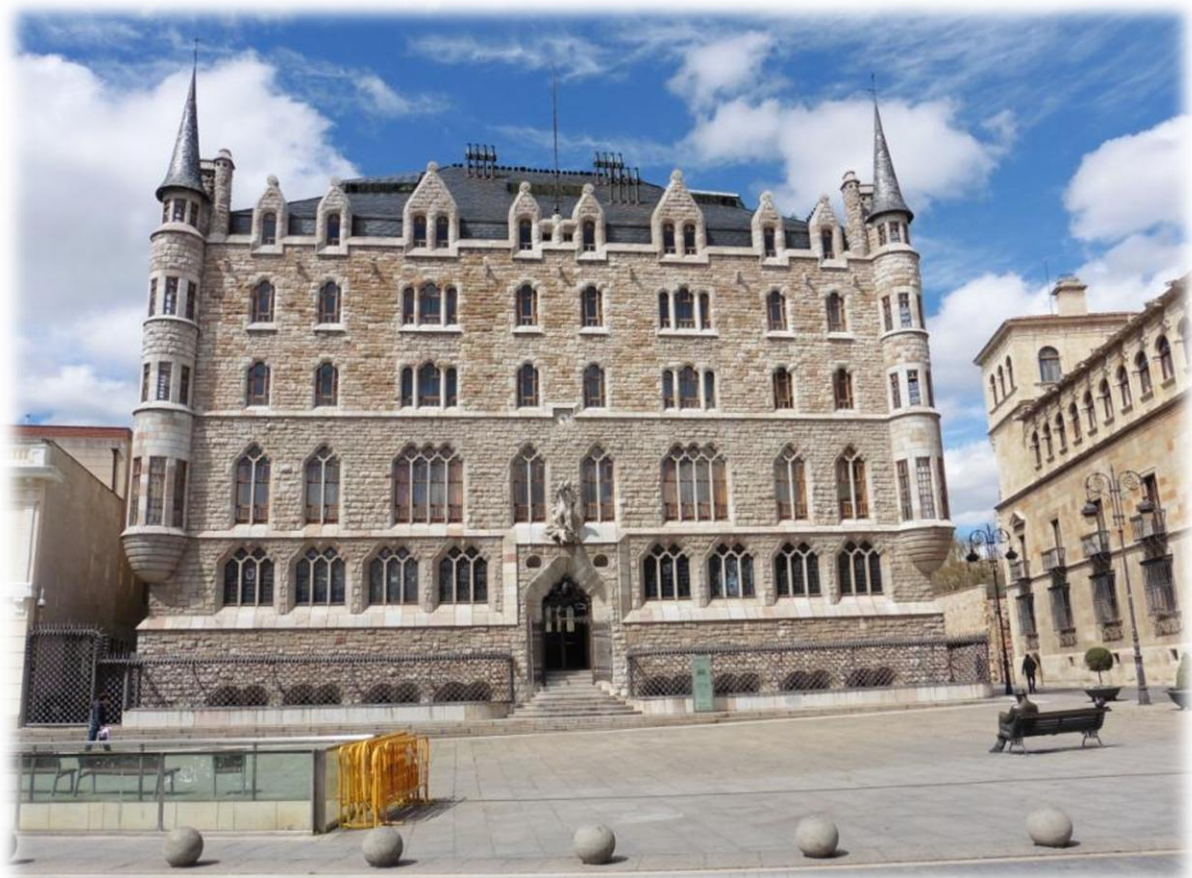
Even iets over de sint-jakobsschelp. Vroeger had deze schelp een geheel andere naam. Pelgrims spraken onderling af om een schelp te dragen op een zichtbare plaats zodat pelgrims elkaar zouden herkennen. De schelp kon ook dienen als drinkbeker.





Hoe groter de schelp hoe beter de pelgrims zich van ver lieten herkennen. Een bijkomend voordeel van het dragen van de schelp was dat struikrovers al vlug pelgrims met rust lieten want pelgrims hadden toch niets waardevols bij zich.





Uiteindelijk werd er dan algemeen gekozen voor de huidige sint-jakobsschelp omdat dit een grote en robuuste schelp is en in vele zeeën terug te vinden is.





De gotische Santa María de Regla-kathedraal in León is zonder twijfel het meest indrukwekkende van wat er in de Middeleeuwen in Spanje aan kerkelijke architectuur is verrezen. Er zijn grotere kathedraalen, maar nergens is men er in geslaagd tijdens de lange bouwtijd (van 1258 tot 1303) de stijl zo zuiver te houden.





Ten noorden van de kathedraal lopen de resten van de antieke stadswallen die tussen de 11e en 14e eeuw werden opgetrokken.



Dinsdag 12 april 2016

- Van : León
- Naar : Villar de Mazarife
- Afstand : 22 km
- Stijgen : 300 m
- Dalen : 300 m
- Duur : 6 uur







Ik kom in deze streek regelmatig woningen tegen die in een aardeborm zijn gebouwd. Het waren vroegere “bodegas” of wijnkelders.





Spoorwegarbeiders zijn bezig met het vernieuwen van een spoorweg. Deze werken gaan gepaard met hevig lawaai.





In Villar de Mazarife hou ik het voor bekeken en tijdens mijn zoektocht naar een overnachtingsplaats kom ik zowaar deze boot tegen.





Ik neem een kamer in de albergue Tio Pepe. De laatste dagen is het pelgrimmenu wat tegen gevallen en vandaag kook ik dan ook mijn eigen potje.



Woensdag 13 april 2016

- Van : Villar de Mazarife
- Naar : Astorga
- Afstand : 32 km
- Stijgen : 500 m
- Dalen : 400 m
- Duur : 9 uur





Als de boer het veld ploegt dan zijn de ooievaars er als de kippen bij om eveneens een graantje mee te pikken.





De pelgrimsweg voert over de bekende romeinse brug, de Paso Honroso in Rio Orbigo. Deze brug dateert uit de 13^{de} eeuw en is 300 meter lang.





Tussen twee dorpen in staat dit kraampje met allerlei drankjes, warm en koud om de pelgrim te behagen. Het zijn dames uit een naburig dorp die meermaals per dag de voorraad komen aanvullen.





Ik eindig mijn tocht in Astorga. In deze stad komen zowel de Camino Francés als de Via de la Plata (zilverroute) samen. Dit zijn de twee bekendste pelgrimswegen in Spanje.



Het bisschoppelijk paleis is opgetrokken in een witte granietsteen die symbool stond voor het wit van het bisschoppelijk gewaad. Men begon aan de bouw in 1887 en het werd pas afgewerkt in 1961.





De kathedraal van Astorga werd uitgeroepen tot nationaal monument in 1931. In 1471 is men begonnen aan de bouw ervan, op de fundamenten van een romaanse kerk. De kathedraal werd pas afgewerkt in de 18^{de} eeuw.

244 km heb ik tijdens deze tocht afgelegd of een gemiddelde van 27 km per dag. In totaal heb ik nu 3.415 km afgelegd op “op weg naar Compostela”.

Andere reisverslagen van deze pelgrim kun je terugvinden op www.berglucht.be en vervolgens de link “GR50+” aanklikken of op www.ludwigdhaese.be



Ludwig D’Haese : benaltijdweg@gmail.com

Tekst en foto’s : Ludwig D’Haese